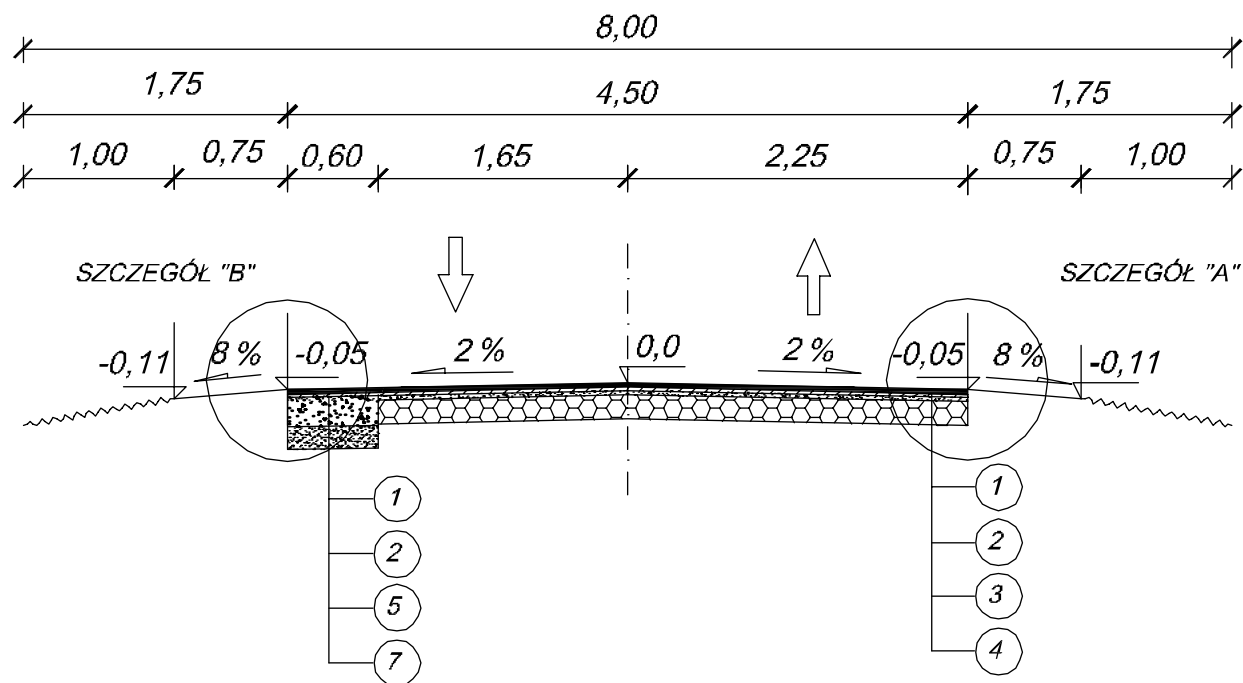


PRZEKRÓJ NORMALNY NR I

km 0 + 000,00 ÷ 0 + 283,00

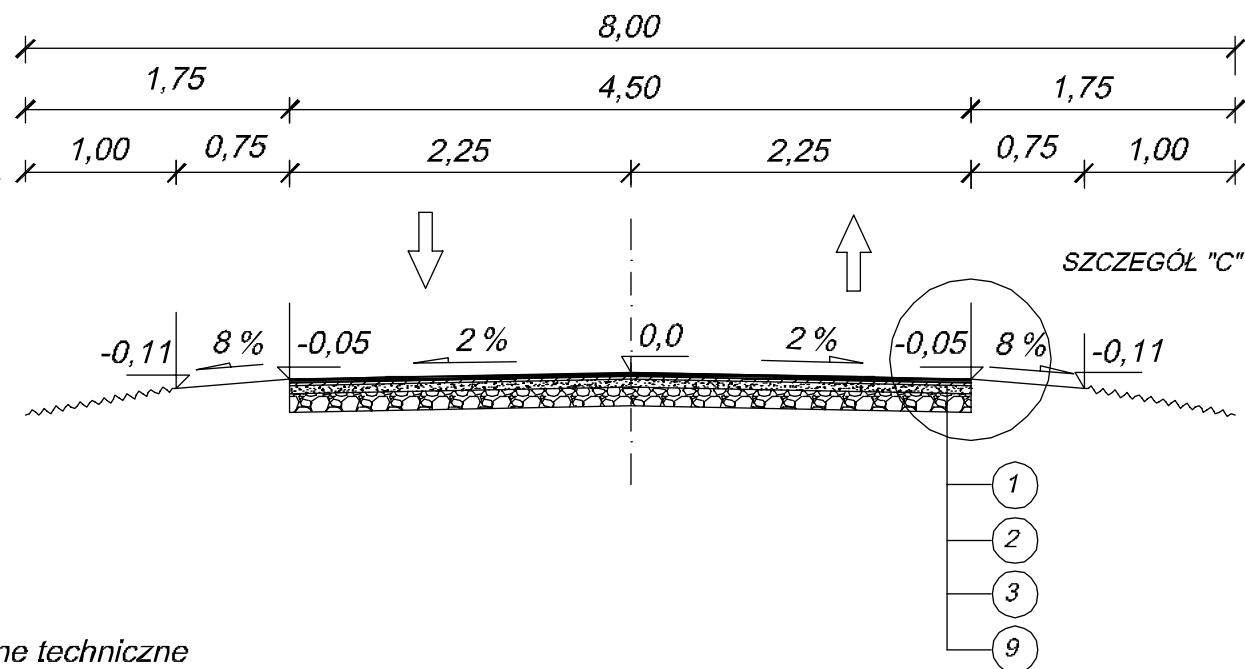


Dane techniczne

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm dla KR1 gr. 3 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 mm w ilości 50 kg/m²
3. Warstwa klinująca bruk z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm gr. w-wy 3 cm
4. Istniejąca podbudowa brukowcowa gr. warstwy 16 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm - na poszerzeniu
7. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm - na poszerzeniu

PRZEKRÓJ NORMALNY NR II

km 0+283,00 ÷ 1+231,00



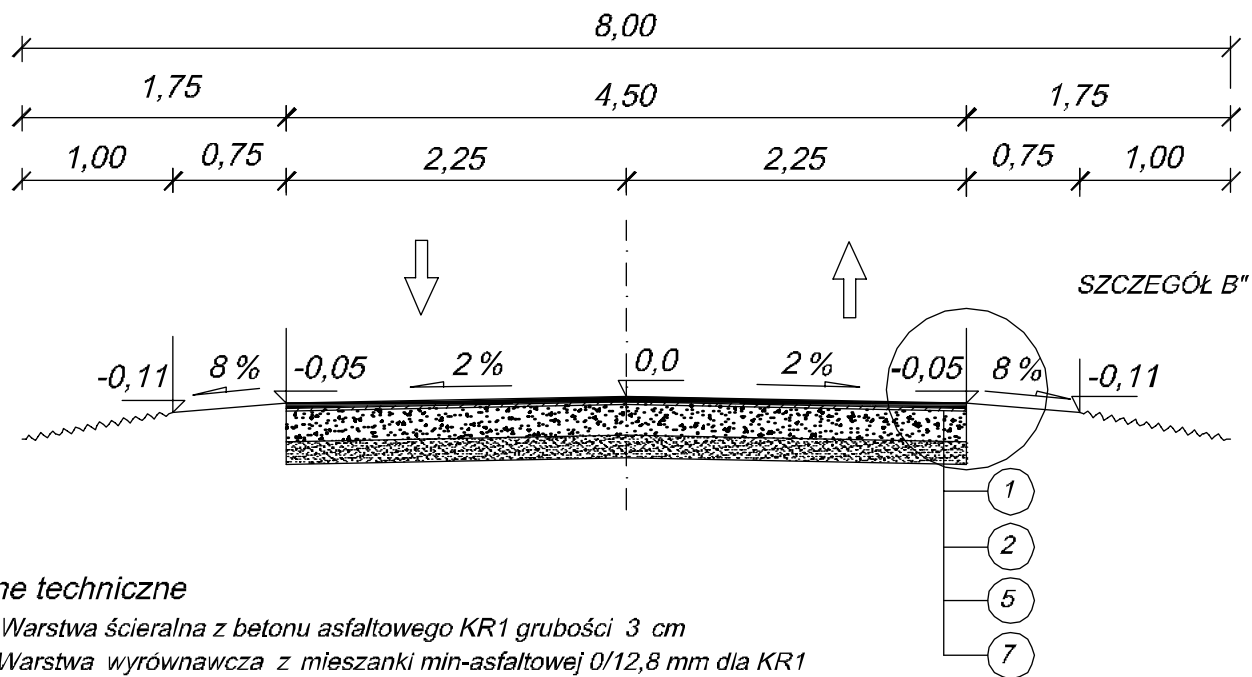
Dane techniczne

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm dla KR1 gr. 3 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 mm w ilości 50 kg/m²
6. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. warstwy 10 cm (wzmocnienie istniejącej podbudowy)
8. Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego, żuźla i żwiru o zmiennej grubości

PRZEKRÓJ NORMALNY NR III

km 1+231,00 ÷ 1+250,52

1+957,60 ÷ 1+973,90

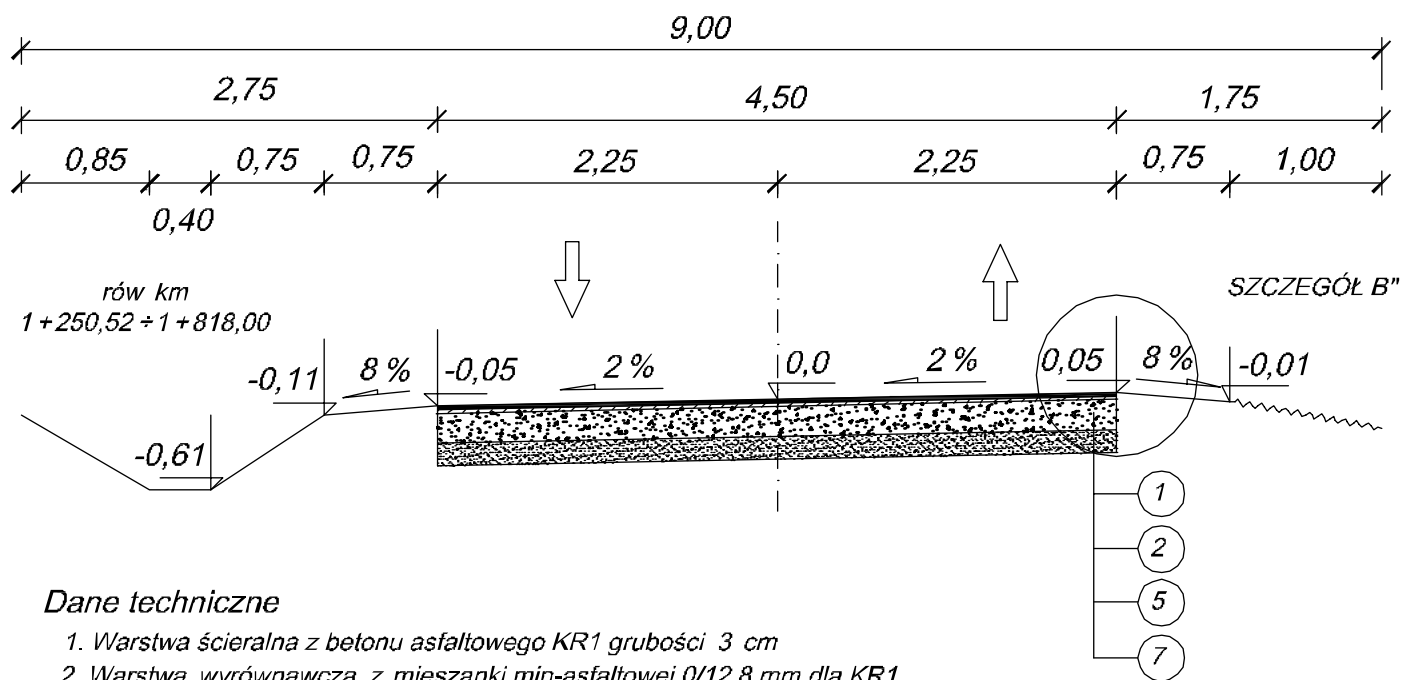


Dane techniczne

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 grubości 3 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki min-asfaltowej 0/12,8 mm dla KR1 w ilości 50 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. w-wy 20 cm
7. Warstwa odsączająca z piasku gr. warstwy 15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR IV

km 1+250,52 ÷ 1+957,60



Dane techniczne

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 grubości 3 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki min-asfaltowej 0/12,8 mm dla KR1 w ilości 50 kg/m²
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. w-wy 20 cm
7. Warstwa odsączająca z piasku gr. warstwy 15 cm